



WESTFIELD CUP
p u u r r a c e n

Informatiepakket

voor nieuwe coureurs

Seizoen 2026

Versie: december 2025



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De Westfield Cup: Puur racen

Sinds 2008 heeft Nederland een cup die zich kenmerkt door ‘puur’ racen. Puur omdat alles aan de auto is opgeofferd aan de principes van haar voorvader, de Lotus [Seven](#): ‘Simplify, then add lightness’.

Geen dak, zelfs geen voorruit, geen ABS of andere rijhulpen, maar wel relatief veel vermogen, achterwielaandrijving en een echte uitlaatbrul. Een spectaculaire mix, dat zal je merken.

In onze gentlemen’s cup wordt hard maar fair gestreden voor elke meter asfalt. Gemiddeld starten er tegen de 30 coureurs per race, en in 2026 rijden we meer dan 25 races, verdeeld over 8 events. In Nederland en over de grens.

De Westfield Rijders Vereniging is er om de Cup gezond en leuk te houden, en nog verder te laten groeien.

In dit pakket vind je alle aspecten van het rijden in de Westfield Cup terug, maar er blijven vast ook nog vragen onbeantwoord. Stuur even een mailtje, dan help ik je verder.



Sander Dullaart

Voorzitter Westfield Rijders Vereniging

sander@dullaart.com



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Waarom kiezen voor de Westfield Cup?

En niet een willekeurige andere klasse?

1. Gegarandeerd de meeste pret per euro. De kosten zijn zeer **concurrerend** vergeleken met andere klassen, zeker als je kijkt naar de snelheid en rondetijden.
2. Grote aandacht voor **technische gelijkwaardigheid** waardoor het veld dicht bij elkaar blijft. Het komt aan op talent, niet op budget.
3. Aantrekkelijk **programma**: 8 ééndaagse events met 1 kwali en 3 races. Plus 2 weekendevents in het buitenland: een mini race-vakantie!
4. Schitterende **gevarieerde circuits**: Dijon, Charade, Nürburgring, Assen, Zolder en natuurlijk het GP-circuit van Zandvoort.
5. Veel aandacht voor **gezelligheid**: lunch en avondeten worden verzorgd. We organiseren borrels en BBQs, en we helpen elkaar bij pech en tegenvallers.
6. Grote mate van **sportiviteit**: data wordt onderling gedeeld, net als onboards. We hebben een eigen data-analist die mensen helpt sneller te worden.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De Westfield Cup Racer

De Westfield is speciaal voor races geprepareerd en wordt aangedreven door een 2-liter **Ford Zetec Blacktop** met 190pk. De top rijdt daarmee rondetijden van 1:53 op Zandvoort.

Prestaties zijn belangrijk, maar veiligheid evengoed. De auto heeft een volledige rolkooi, zespunts gordels, speciale racestoel, een brandblussysteem, etc. Dus dat zit goed.

Hoe rijdt het?

Rijden in een open auto is een belevenis: je ziet, hoort en voelt alles. De veerwegen zijn kort, de wagen ligt geweldig en is relatief vergevingsgezind. Schakelen gaat kort en precies. De uitlaat brult. In minder dan 5 sec zit je op de 100. Naar gelang de afstelling rijdt je met onder- of overstuur.

De Cup kent een **streng technisch [reglement](#)**. Het doel hiervan is het creëren van een zo gelijk mogelijke klasse, zodat het op de coureur aankomt en niet op zijn of haar budget. Elk jaar zetten we alle auto's op de rollenbank, zodat de motoren gelijk zijn. Daarna worden ze verzegeld.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Seizoen 2026

Naar nu bekend is telt komend seizoen telt zeven of acht evenementen, waaronder de Nürburgring GP Strecke.

Een typisch event bestaat uit een kwalificatie en 3 races van 25 minuten.

De meeste evenementen rijden we onder organisatie van de [DNRT](#), maar we hebben ook zelf evenementen georganiseerd, zoals op Spa, Dijon, Anneau du Rhin en Charade in Frankrijk en de testdagen.

Reken ook op gezamenlijke lunches, borrels na de events, hier en daar een bbq bij lekker weer en een einde-seizoens-etentje met de hele club.

Kalender 2026	
5 april	Event 1 (Zandvoort)
30 mei	Event 2 (Zandvoort)
8 & 9 juni	Event 3 (Zandvoort)
9 sept	Event 4 (Assen)
3 & 4 okt	Event 5 (Nürburgring)
11 okt	Event 6 (Zandvoort)
3 nov	Event 7 (Zolder)





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De rijders

Onze rijdersgroep is **heel divers**, met veel ondernemers. De jongste coureurs zijn net 18 en de oudste is de 60 ruim gepasseerd. Onze huidige kampioen is 19 jaar oud.

Ons veld is nooit kleiner dan 20 auto's en vaak veel groter. We doen er veel aan om elk jaar **nieuw bloed** in de cup te verwelkomen. Dat is belangrijk voor de competitie, maar ook voor de **sfeer**. Hoe meer wagens, hoe meer plezier voor iedereen en hoe meer mogelijkheden voor races op mooie banen.

Overal op de baan, op welke positie je ook rijdt, valt te vechten. Niemand geeft zijn plekje makkelijk prijs, er wordt veel geslipstreamd, uitgeremd. Elke race is gegarandeerd een **spannende 25 minuten**, en dat 3 keer op één dag!

Gaan de helmen eenmaal af, dan wordt er gezamenlijk geluncht en na afloop gegeten en geborreld. Soms doen we er nog **een biertje** achteraan, bijvoorbeeld op het strand.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Een racedag

Een racedag start vroeg, vaak al voor 08:00 uur met een bezoek aan de **inschrijfbalie** van de DNRT. Vervolgens moet je auto naar de **keuring** en volgt de **rijdersbriefing**.

Dan racepak aan en klaarmaken voor de **kwalificatie**, een zo goed mogelijke tijd neerzetten. Die bepaalt je startpositie bij de eerste **race**.

Even uitpuffen voor de start van **race 1**. Weer de baan op vanuit de voor-opstelling op de paddock.

Gezamenlijke **lunch** met alle coureurs, daarna nog 2 races volgens hetzelfde recept.

Na afloop een biertje, een lekkere hap en het uitwisselen van (sterke) verhalen in de **gezamenlijke pitboxen**.

En natuurlijk de prijsuitreiking met het uitroepen van de dagwinnaars en de tussenstand voor het kampioenschap.





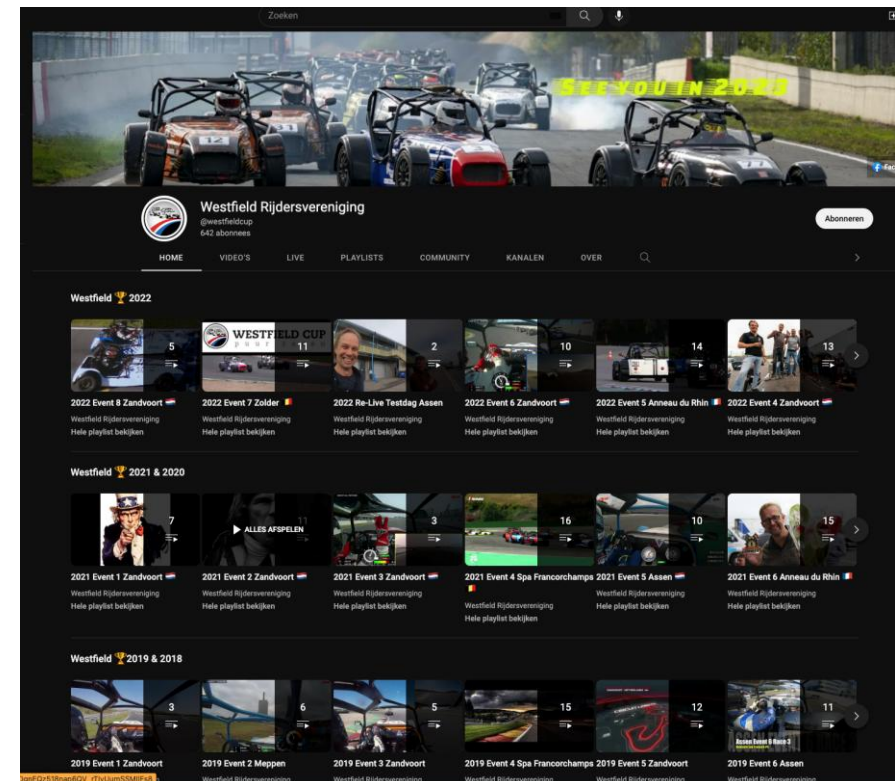
WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

YouTube Academy

De beste manier om de **Westfield Cup** te ervaren is natuurlijk zelf rijden. Maar je kunt ook al een heel goede indruk krijgen van hoe close en puur het racen in deze klasse is, door ons [YouTube kanaal](#) te checken

Veel coureurs monteren GoPro's op hun wagen, sommigen zelfs meerdere, en dat geeft een goede indruk van de spanning tijdens de races.

De races zijn vaak **ontzettend spannend**. Maar daarnaast kan je je voordeel doen met al deze *footage*, door te leren over schakelmomenten, rempunten, racelijnen, hoe te verdedigen en hoe aan te vallen.





WESTFIELD
RIJDESVENIGING

Hoe te starten met racen

Als je nieuw bent in de racewereld, volg dan deze stappen ;)

1. Haal je **racelicentie** (kan vanaf €1.500). Is erg leuk en bijna iedereen slaagt. Voor de Westfield heb je een **EU-licentie** nodig, da's 'n stapje hoger dan de standaard Club licentie, maar makkelijk te halen.
2. Bepaal je **budget**. Westfield racen kan op veel verschillende manieren. Op de volgende pagina's meer hierover.
3. Bedenk: **Huren of kopen?** Er zijn Westfields te huur of gebruikt te koop. Een nieuwe laten maken kan ook (45K). Bel of mail ons: wij houden een register bij en weten welke auto's beschikbaar zijn.
4. Bepaal: **'kistrijder'** of een **preparateur**? Een kistrijder vervoert en prepareert zelf. Een preparateur neemt dat uit handen.
5. Meld je aan bij de [Westfield Rijders Vereniging](#).
6. Kom naar de **testdag** op Circuit Zandvoort aan het begin of eind van het seizoen.
7. Test en train op **trackdays**. Laat je coachen door een trainer.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield testdag (Zandvoort)

De drempel om in te stappen in een raceklasse wordt soms als hoog ervaren. Daarom organiseren wij testdagen, om geïnteresseerde rijders kennis te laten maken met onze racewagens en de racewereld.

De dag heeft een ochtend- en een middagsessie. Je bent sowieso welkom om te komen sfeer proeven. Westfield testen? Dat kan als een licentie hebt – hoeft nog geen EU-licentie te zijn.

Optie 1 (1 uur zelf rijden): 450 euro

1. Introductie. Wat heb je nodig hebt om te **racen** in de Westfield Cup.
2. Korte **instructie** over het circuit, racelijnen en veiligheid.
3. Lekker **zelf rijden** op Circuit Zandvoort in een Westfield Cup Racer.
4. **Meerijden** met een ervaren Westfield coureur op (bijna) racepace.
5. De **debriefing** met koffie.

In de prijs zit alles inbegrepen: huur van en service aan de Westfield, baanhuur en de trainer. Schades betaal je zelf.

Neem contact op of schrijf je meteen even in! Hier is het [formulier](#).





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Test een Westfield!

Interesse om kennis te maken?

Er zijn vele manieren om een Westfield te testen op 'n circuit. In de meeste gevallen heb je daar echter wel een licentie voor nodig.

Optie 1

Bel één van onze preparateurs en bespreek de mogelijkheden.
Verderop in dit boekje vind je alle namen en telefoonnummers.

Optie 2

Op [alle trackdays](#) van Driving Fun is het mogelijk een Westfield testen. Kan voor een uur of voor een **(dag)deel**. Kosten zijn € 450 per uur of € 1.350 per dagdeel.

In beide opties kan je ook een trainer boeken die je de kneepjes van de auto en de circuits bijbrengt.



[illegible]



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

‘To begin, begin.’ William Wordsworth

Alles start met het halen van je racelicentie. De cursus bestaat uit veel rondjes rijden op het circuit met een instructeur. En theorie, vooral voor de veiligheid.

Kosten zijn vanaf ongeveer 1500 euro. Als je er een wagen bij moet huren, komt door nog zo’n 700 bij. Goede racescholen:

1. Rensport School [Zandvoort](#)



2. Driving Fun [Academy](#)



3. Dutch Race Driver [Academy](#)



4. ADS / TT Raceworld [Assen](#)





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield Cup preparateurs

Preparateurs kunnen je alles uit handen nemen. Je komt aan, stapt in, gaat racen en laat de wagen einde dag weer staan. Gaat er wat stuk, dan fiksen zij het.

De verschillende preparateurs bieden verschillende mogelijkheden voor diverse budgetten. Bel eens een rondje en bepaal welke van de onderstaande teams het best bij je past. Je kan ook [advies](#) vragen aan de vereniging.

1. MDM [Motorsport](#), Dennis Bus, 06-21872797
2. RAEK [RACING](#), Arjen Heeck, 06-44553927
3. [Driving Fun](#) Racing, Peter Tunissen 06-50212847
4. JS Motorsport, Jan Stakenburg, 06-11344474
5. [Tachyon](#) Motorsport, Donald Bramer, 06-15305196





Links

- Nieuws en aankondigingen op de Westfield Cup [Facebook](#) pagina.
- Uitslagen en klassementstanden op de Westfield Cup [website](#).
- Het racemagazine Start 24 schrijft regelmatig over ons.
 - [Lees hier een artikel over onze Cup filosofie](#) (pdf).
 - Lees hier een artikel over de [ervaringen van een aantal nieuwe rijders](#) (pdf).
 - Lees hier over ons [uitstapje naar het Circuit de Charade](#) (pdf).
- De [agenda](#) van circuit Zandvoort (voor het plannen van trackdays of je licentie cursus)
- En [die](#) van TT circuit Assen.
- [Site](#) van de DNRT, de organisatie waar wij onze races bij rijden.
- De [KNAF](#), voor alles wat over je licentie gaat.

