



WESTFIELD CUP
p u u r r a c e n

Informatiepakket

voor nieuwe coureurs

Seizoen 2022

Versie: januari 2022



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De Westfield Cup: Puur racen

Sinds 2008 heeft Nederland een cup die zich kenmerkt door ‘puur’ racen. Puur omdat alles aan de auto is opgeofferd aan de principes van haar voorvader, de Lotus [Seven](#): ‘Simplify, then add lightness’.

Geen dak, zelfs geen voorruit, geen ABS of andere computers, maar wel relatief veel vermogen, achterwielaandrijving en een echte uitlaatbrul. Een spectaculaire mix, dat zal je merken.

In onze gentlemen’s cup wordt hard maar fair gestreden voor elke meter asfalt. Gemiddeld starten er zo’n 25 à 30 coureurs per race, en in 2022 rijden we zo’n 24 races, verdeeld over 7 à 8 events.

De Westfield Rijders Vereniging stelt zich ten doel de Cup gezond en leuk te houden, en nog verder te laten groeien.

In dit pakket vind je alle aspecten van het rijden in de Westfield Cup terug, maar er blijven vast ook nog vragen onbeantwoord. Stuur even een mailtje, dan help ik je verder.



Sander Dullaart

Voorzitter Westfield Rijders Vereniging

sander@dullaart.com



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Waarom kiezen voor de Westfield Cup?

En niet een willekeurige andere klasse?

1. De kosten zijn **zeer concurrerend** vergeleken met andere klassen, zeker als je kijkt naar de snelheid en rondetijden.
2. Grote aandacht voor **technische gelijkwaardigheid** waardoor het veld dicht bij elkaar blijft en het op talent aankomt, niet op budget.
3. Aantrekkelijk **programma**: 7 events van 1 dag: 1 kwali en 3 races op 1 dag. En een weekendevent, in het buitenland: een mini race-vakantie.
4. Schitterende gevarieerde **circuits**: Assen, Zolder, Meppen, Anneau du Rhin en natuurlijk het GP circuit van Zandvoort.
5. Veel aandacht voor **gezelligheid**: lunch en avondeten zijn verzorgd tijdens events. We organiseren borrels en BBQs – en we helpen elkaar bij pech en tegenvallers.
6. Grote mate van **sportiviteit**: data wordt onderling gedeeld, net als onboards. We huren regelmatig een data-analist in die mensen helpt sneller te worden.
7. We zijn **CO₂-neutraal**. Echt waar. De CO₂ die we uitstoten compenseren we volledig.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De Westfield Cup Racer

De Westfield is speciaal voor races geprepareerd en wordt aangedreven door een 2-liter **Ford Zetec Blacktop** met 185pk. De top rijdt daarmee rondetijden van 1:53 op Zandvoort.

Prestaties zijn belangrijk, maar veiligheid evengoed. De auto heeft een volledige rolkooi, zespunts gordels, speciale racestoel, een brandblussysteem, etc. Dus dat zit goed.

Hoe rijdt het?

Rijden in de open lucht is een belevenis: je ziet, hoort en voelt alles. De veerwegen zijn kort, de wagen ligt geweldig en is relatief vergevingsgezind. Schakelen gaat kort en precies. De uitlaat brult. In minder dan 5 sec zit je op de 100. Naar gelang de afstelling rijdt je met onder- of overstuur.

De Cup kent een **streng technisch [reglement](#)**. Het doel hiervan is het creëren van een zo gelijk mogelijke klasse, zodat het op de coureur aankomt en niet op zijn of haar budget. Elk jaar zetten we alle auto's op de rollenbank, zodat de motoren gelijk zijn. Daarna worden ze verzegeld.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Seizoen 2022

Het seizoen 2022 telt 7 of 8 evenementen, waarvan 1 of 2 net over de grens en eentje echt in het buitenland. Een typisch evenement bestaat uit een kwalificatie en 3 races van 25 minuten.

De meeste evenementen rijden we onder organisatie van de [DNRT](#), maar we organiseren ook evenementen zelf, zoals de races op Anneau du Rhin in Noord-Frankrijk (topbaantje!) en de testdagen.

Reken ook op borrels na de events, hier en daar een bbq bij lekker weer en een einde-seizoens-etentje met de hele club.

Voorlopige kalender 2022

Eind maart	Testdag (Zandvoort)
16 of 17 april	Races 1,2,3 (Zandvoort)
10 of 11 mei	Races 4,5,6 (Assen)
19 juni	Optie/tbc (Meppen, D)
9 of 10 juli	Races 7,8,9 (Zandvoort)
17 en 18 sept	Races 10,11,12,13 (Anneau, F)
8 of 9 okt	Races 14,15,16 (Zandvoort)
27 okt	Races 17,18,19 (Zolder, B)
13 nov	Races 20,21,22 (Zandvoort)





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De rijders

Onze rijdersgroep is **heel divers**, met veel ondernemers. De jongste coureur is 18 jaar oud en de oudste is de 60 al gepasseerd. Er rijden broers in en ook vaders met hun zonen.

In 2021 was ons veld nooit kleiner dan 21 auto's en vaak veel groter. We doen er veel aan om elk jaar **nieuw bloed** in de cup te verwelkomen. Dat is belangrijk voor de competitie, maar ook voor de **sfeer**. Hoe meer wagens op de baan, hoe meer plezier voor iedereen en hoe meer budget voor races op mooie banen.

Overall op de baan, op welke positie je ook rijdt, valt te vechten. Niemand geeft zijn plekje makkelijk prijs, er wordt veel geslipstreamd, uitgeremd. Elke race is gegarandeerd een **spannende 25 minuten**, en dat 3 keer op één dag!

Gaan de helmen eenmaal weer af, dan wordt er gezamenlijk geluncht en na afloop gegeten en geborreld. Soms doen we er nog **een biertje** achteraan, bijvoorbeeld op het strand.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Een racedag

Een racedag start vroeg, vaak al voor 08:00 uur met een bezoek aan de **inschrijfbalie** van de DNRT. Vervolgens moet je auto naar de **keuring**.

Dan racepak aan en klaarmaken voor de **kwalificatie**. Eerst voor-opstellen in een rij om de baan op te mogen - dan een zo goed mogelijke tijd neerzetten. Die bepaalt je startpositie bij de eerste **race**.

Even uitpuffen voor de start van race 1. Weer de baan op vanuit de voor-opstelling op de paddock.

Gezamenlijke **lunch** met alle coureurs, daarna nog 2 races volgens hetzelfde recept.

Na afloop een biertje, een lekkere hap en het uitwisselen van (sterke) verhalen in de pitstraat.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

YouTube Academy

De beste manier om de **Westfield Cup** te ervaren is natuurlijk zelf rijden. Maar je kunt ook al een heel goede indruk krijgen van hoe close en puur het racen in deze klasse is, door ons [YouTube kanaal](#) te checken

Veel coureurs monteren GoPro's op hun wagen tijdens de races, sommigen zelfs meerdere, en dat geeft een goede indruk van de spanning tijdens de races.

De races zijn vaak **ontzettend spannend**. Maar daarnaast kan je je voordeel doen met al deze footage, door te leren over schakelmomenten, rempunten, racelijnen, hoe te verdedigen en hoe aan te vallen.

FILTER



24:17



20:05



16:58



21:15



8:01



17:07

Westfield Cup car 40 Eric Janssen Zandvoort 10 Jun 2017 race 1

Eric Janssen • 494 views • 1 year ago

Started fifth and finished in the same position. Bit of a steady first two laps losing some ground but after Lex (nr 3) woke me up on ...

Jorn Boertien #10 Westfield cup zandvoort Race 1 03-08-2018

jorn293 • 253 views • 5 months ago

Westfield cup race 1 13-10-2018

Frank Hoekstra • 70 views • 3 months ago

Race 1 gestart vanaf P13,finish P8,Laatste ronde staat er helaas niet op....geen idee hoe dat kan... Westfield cup.

Westfield Cup car 40 Eric Janssen Zolder 2016 Race 3

Eric Janssen • 380 views • 2 years ago

Exciting race. After a slowish start in 6th position fought my way up to 3rd and eventually finished 4th.

Race 2 Westfield cup Spa 2018

Frank Hoekstra • 34 views • 7 months ago

Start race 2 Westfieldcup against cancer.Vanaf P16 gestart,gefinished opP12.Helaas staat het laatste deel er niet op,camera ...

DNRT Westfield 🏆 Event 2 Race 1 🏆 Jan Frensch 22 mei 2018

Westfield Rijdersvereniging • 161 views • 8 months ago

Westfield 🏆 Against Cancer 2018 2* Event - Westfield Cup Against Cancer - Circuit Assen. Race 1 onboard @ Jan Frensch. Met ...



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Hoe te starten

Als je nieuw bent in de racewereld, volg dan deze stappen ;)

1. Haal je **racelicentie** (kan vanaf €1.250). Is erg leuk en bijna iedereen slaagt. Voor de Westfield heb je een nationale **EU-licentie** nodig.
2. Bepaal je **budget**. Westfield racen kan op veel verschillende manieren. Op de volgende pagina's meer hierover.
3. Bedenk: **Huren of kopen?** Er zijn Westfields te huur of gebruikt [te koop](#). Een nieuwe laten maken kan ook (35K). Bel of mail ons: wij weten welke auto's beschikbaar zijn.
4. Bepaal: **'kistrijder'** of bij een **preparateur**? Beiden hebben voordelen. Een kistrijder vervoert en prepareert zelf. Een preparateur kan dat uit handen nemen.
5. Meld je aan bij de **Westfield Rijders Vereniging**.
6. Kom naar de **testdag** op Circuit Zandvoort eind maart 2022.
7. Test en train op **trackdays**. Laat je coachen door een trainer.
8. Zeg je andere **hobbies** af. Dit is voldoende zo.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield testdag eind maart (Zandvoort)

De drempel om in te stappen in een raceklasse wordt soms als hoog ervaren. Daarom organiseren wij testdagen, om geïnteresseerde rijders kennis te laten maken met onze racewagens en de racewereld.

De dag heeft een ochtend- en een middagsessie. Je bent sowieso welkom om te komen sfeer proeven. Westfield testen? Dat kan als een licentie hebt – hoeft nog geen EU-licentie te zijn.

Optie 1 (1 uur zelf rijden): 450 euro

1. Introductie. Wat heb je nodig hebt om te **racen** in de Westfield Cup.
2. Korte **instructie** over het circuit, racelijnen en veiligheid.
3. Lekker **zelf rijden** op Circuit Zandvoort in een Westfield Cup Racer.
4. **Meerijden** met een ervaren Westfield coureur op (bijna) racepace.
5. De **debriefing** met koffie.

In de prijs zit alles inbegrepen: huur van en service aan de Westfield, baanhuur en de trainer. Schades betaal je zelf.

Neem contact op of schrijf je meteen even in! Hier is het [formulier](#).





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield testdag eind maart (Zandvoort)

Ben je reeds (enigszins) ervaren, of ben je serieus geïnteresseerd?
Dan kan je ook een dagdeel rijden.

Optie 2 (sessie van 3 uur, inclusief veel rijden): 1350 euro

1. Introductie. Wat heb je nodig om te gaan **racen** in de Westfield Cup.
2. **Instructie** van een trainer, die meerijdt om je snel het specifieke karakter van de Westfield eigen te maken.
3. Rest van het dagdeel **zelf rijden** over Circuit Zandvoort in een Westfield Cup Racer.
4. Een **debriefing** met koffie.

In de prijs zit alles inbegrepen: huur van en service aan de Westfield, baanhuur en de trainer. Schades betaal je zelf.

Neem contact op of schrijf je meteen even in! Hier is het [formulier](#).



[illegible]



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

‘To begin, begin.’ William Wordsworth

Alles start met het halen van je racelicentie. De cursus bestaat uit veel rondjes rijden op het circuit met een instructeur. En theorie, vooral voor de veiligheid.

Kosten zijn vanaf ongeveer 1250 euro. Als je er een wagen bij moet huren, komt door nog zo’n 700 bij. Goede racescholen:

1. Driving Fun [Academy](#)



2. Rensport School [Zandvoort](#)



3. Dutch Race Driver [Academy](#)



4. ADS / TT Raceworld [Assen](#)





WESTFIELD
RIJDESVENIGING

Westfield Cup preparateurs

Preparateurs kunnen je alles uit handen nemen. Je komt aan, stapt in, gaat racen en laat de wagen einde dag weer staan. Gaat er wat stuk, dan fiksen zij het.

De verschillende preparateurs bieden verschillende mogelijkheden voor diverse budgetten. Bel eens een rondje en bepaal welke van de onderstaande teams het best bij je past. Je kan ook [advies](#) vragen aan de vereniging.

1. JS Motorsport, Jan Stakenburg, 06-11344474
2. MDM [Motorsport](#), Dennis Bus, 06-21872797
3. RAEK [RACING](#), Arjen Heeck, 06-44553927
4. [Tachyon](#) Motorsport, Donald Bramer, 06-15305196





Links

- Nieuws en aankondigingen op de Westfield Cup [Facebook](#) pagina.
- Uitslagen en klassementstanden op de Westfield Cup [website](#).
- In mei 2021 schreef het magazine Start '84 over ons. [Lees hier het artikel](#) (PDF).
- De [agenda](#) van circuit Zandvoort (voor het plannen van trackdays of je licentie cursus)
- En [die](#) van TT circuit Assen.
- [Site](#) van de DNRT, de organisatie waar wij onze races bij rijden.
- De [KNAF](#), voor alles wat over je licentie gaat.

