



WESTFIELD CUP

p u u r r a c e n

Informatiepakket

voor nieuwe coureurs

Seizoen 2020



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De Westfield Cup: Puur racen

Sinds 2008 heeft Nederland een cup die zich kenmerkt door 'puur' racen. Puur omdat alles aan de auto is geofferd aan de principes van haar voorvader, de Lotus [Seven](#): 'Simplify, then add lightness'.

Geen dak, zelfs geen voorruit, geen ABS of andere computers maar wel relatief veel vermogen, achterwielaandrijving en een echte uitlaatbrul. Een spectaculaire mix, dat zal je merken.

In deze gentlemens cup wordt hard maar fair gestreden voor elke meter asfalt. Gemiddeld starten er zo'n 30 coureurs per race, en in 2020 rijden we zo'n 24 races.

De Westfield Rijders Vereniging stelt zich ten doel de Cup nog verder te laten groeien.

In dit pakket vind je alle aspecten van het rijden in de Westfield Cup terug, maar er blijven vast ook nog vragen onbeantwoord. Stuur even een mailtje, dan help ik je verder.



Sander Dullaart

Voorzitter Westfield Rijders Vereniging

sander@dullaart.com



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Waarom kiezen voor de Westfield Cup?

En niet een willekeurige andere klasse?

1. De kosten voor zijn **zeer concurrerend** vergeleken met andere klassen, zeker als je kijkt naar de snelheid en rondetijden.
2. Grote aandacht voor **technische gelijkwaardigheid** waardoor het veld dicht bij elkaar blijft en het op talent aankomt, niet op budget.
3. Aantrekkelijk **raceprogramma**: 8 events van 1 dag elk. Een kwalificatie en 3 races op 1 dag.
4. Schitterende gevarieerde **circuits**: Spa, Zolder, Assen, Meppen, en natuurlijk het GP circuit van Zandvoort.
5. Veel aandacht voor **gezelligheid**: borrels, BBQs - en we helpen elkaar bij pech en tegenvallers.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

De Westfield Aero Racer

De Westfield is een speciaal voor races geprepareerde wagen die wordt aangedreven door een 2 liter **Ford Zetec Blacktop** met 180pk. De top rijdt daarmee rondetijden van 1:57 op Zandvoort (oude layout).

Prestaties zijn belangrijk, maar veiligheid evengoed. De auto heeft een rolkooi, zespunts gordels, een brandblussysteem, etc. dus dat zit goed.

Hoe rijdt het?

Rijden in de open lucht is een belevenis, je ziet, hoort en voelt alles. De veerwegen zijn kort, de wagen ligt geweldig. Schakelen gaat kort en precies. De uitlaat brult. In minder dan 5 sec zit je op de 100. Naar gelang de afstelling rijdt je met onder- of overstuur.

De Cup kent een **streng technisch [reglement](#)**. Het doel hiervan is het creëren van een zo gelijk mogelijke klasse, zodat het op de coureur aankomt en niet op zijn of haar budget.





Seizoen 2020

Het seizoen 2020 telt 8 race-evenementen, waarvan 2 in het buitenland. Een typisch evenement bestaat uit een kwalificatie en 3 races van 25 minuten. In 2020 rijden we dus zo'n 24 races. De meeste evenementen rijden we onder organisatie van de [DNRT](#), maar we organiseren ook evenementen zelf, zoals de races op Spa en de test- en sponsordagen.

Reken ook op borrels na de events en hier en daar een bbq bij lekker weer.

Hoogtepunt van het jaar is ook dit jaar Spa Francorchamps: Een legendarische track waar we meerdere dagen kunnen rijden.

1 maart	Rookie Testdag (Zandvoort)
12 april	Races 1,2,3 (Zandvoort)
13 mei	Races 4,5,6 (Assen)
20 juni	Races 7,8,9 (Zandvoort)
10/11 juli	Races 10,11,12 (Spa, B)
1 augustus	Races 13,14,15 (Zandvoort)
30 augustus	Races 16,17,18 (Meppen, D)
11 oktober	Races 19,20,21 (Zandvoort)
29 oktober	Races 22,23,24 (Zolder, B)





De coureurs

De rijdersgroep van de cup bestaat voor een groot deel uit ondernemers maar is ook heel divers. De jongste coureur is 16 jaar oud en de oudste is de 60 al gepasseerd. Er rijden 3 broers in en ook vaders met hun zonen.

We doen er veel aan om elk jaar nieuw bloed in de cup te verwelkomen. Dat is belangrijk voor de competitie, maar ook voor de sfeer. Hoe meer wagens op de baan, hoe meer plezier voor iedereen en hoe meer budget voor races op mooie banen.

Overal op de baan, op welke positie je ook rijdt, valt te vechten. Niemand geeft zijn plekje makkelijk prijs, er wordt veel geslipstreamd, uitgeremd. Elke race is gegarandeerd een spannende 25 minuten, en dat 3x op 1 dag!

Gaan de helmen eenmaal weer af, dan wordt er gezamenlijk gelunchd en na afloop geborreld of nog even een biefstuk gehapt in Loetje.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Een racedag

Een racedag start vroeg om 0800u met een bezoek aan de **inschrijfbalie** van de DNRT. Vervolgens met je auto naar **keuring**.

Dan racepak aan en klaarmaken voor de **kwalificatie**. Eerst vooropstellen in een rij om de baan op te mogen- dan een zo goed mogelijke tijd neerzetten. Die bepaalt je startpositie bij de eerste **race**.

Even uitpuffen voor de start van race 1. Weer de baan op vanuit de vooropstelling op de paddock.

Gezamenlijke **lunch** met alle coureurs, daarna nog 2 races volgens hetzelfde recept, je finishpositie is je startpositie van de volgende race.

Na afloop een biertje en het uitwisselen van (sterke) verhalen in de Bernies (eetcafe op Zandvoort).





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

YouTube Academy

Na het rijden in de Westfield Cup is de beste manier om te ervaren hoe close en puur het racen in deze klasse is- het checken van [YouTube](#).

Veel coureurs monteren GoPros op hun wagen tijdens de races, sommigen zelfs meerdere, en dat geeft een goede indruk van de spanning tijdens de races.

Daarnaast kan je je voordeel doen door te leren over schakelmomenten, rempunten, racelijnen, verdedigen en aanvallen.

 FILTER



Westfield Cup car 40 Eric Janssen Zandvoort 10 Jun 2017 race 1
Eric Janssen • 494 views • 1 year ago
Started fifth and finished in the same position. Bit of a steady first two laps losing some ground but after Lex (nr 3) woke me up on ...



Jorn Boertien #10 Westfield cup zandvoort Race 1 03-08-2018
jorn293 • 253 views • 5 months ago



Westfield cup race 1 13-10-2018
Frank Hoekstra • 70 views • 3 months ago
Race 1 gestart vanaf P13, finish P8, laatste ronde staat er helaas niet op....geen idee hoe dat kan... Westfield cup.



Westfield Cup car 40 Eric Janssen Zolder 2016 Race 3
Eric Janssen • 380 views • 2 years ago
Exciting race. After a slowish start in 6th position fought my way up to 3rd and eventually finished 4th.



Race 2 Westfield cup Spa 2018
Frank Hoekstra • 34 views • 7 months ago
Start race 2 Westfieldcup against cancer. Vanaf P16 gestart, gefinished op P12. Helaas staat het laatste deel er niet op, camera ...



DNRT Westfield 🏆 Event 2 Race 1 🏠 Jan Frensch 22 mei 2018
Westfield Rijdersvereniging • 161 views • 8 months ago
Westfield 🏆 Against Cancer 2018 2nd Event - Westfield Cup Against Cancer - Circuit Assen. Race 1 onboard @ Jan Frensch. Met ...



Hoe te starten

Als je nieuw bent in de racewereld, volg deze stappen ;)

1. Haal je **racelicentie** (kosten 1500-2000). Kost je 1 à 2 dagen, maar is erg leuk en bijna iedereen slaagt.
2. Bepaal je **budget**. Westfield racen kan op veel verschillende manieren. Op de volgende pagina's meer hierover.
3. Bedenk: Huren of **kopen**? Er zijn op dit moment voldoende Westfields te huur (plm 1500 per dag) of 2dehands [te koop](#) (plm 15K). Een nieuwe laten maken kan natuurlijk ook (25-30K).
4. Bepaal: **vrije** rijder of bij preparateur? Beiden hebben voordelen. Een vrije rijder vervoert en prepareert zijn cup racer zelf- een preparateur kan je dat uit handen nemen.
5. Meld je aan bij de Westfield Rijders **Vereniging**.
6. Kom naar de **testdag** op Circuit Zandvoort op 1 maart.
7. Test en train op **trackdays**. Laat je coachen door een trainer.
8. Zeg je andere **hobbies** af. Dit is voldoende zo.





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield Testdag 1 maart

De drempel om in te stappen in een nieuwe raceklasse wordt soms als hoog ervaren. Daarom organiseren we testdagen ter kennismaking- om geïnteresseerde (nieuwe) coureurs onze racewagens en de racewereld te leren kennen. De testdag heeft een ochtend- en een middagprogramma:

Het ochtendprogramma is voor mensen die relatief nieuw zijn in de racerij en geen of pas net een racelicentie hebben:

1. **Introductie** en alle info die je nodig hebt om te gaan **racen** in de Westfield Cup.
2. **Instructie** over het circuit, racelijnen en veiligheid.
3. **Zelf rijden** over Circuit Zandvoort in een geprepareerde BMW 325i. Heb je een EU licentie? Dan in een Westfield Cup Racer.
4. **Meerijden** met een ervaren Westfield coureur op (bijna) racepace.
5. **Debriefing** met koffie en taart in Bernies.

De ochtend kost ongeveer 150 euro.

Schrijf je meteen even in! Hier het [formulier](#).





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield Testdag 1 maart (vervolg)

Het middagprogramma is gereserveerd voor mensen met een (EU) racelicentie die serieus overwegen te komen rijden in de Westfield Cup. De testdag heeft een ochtend- en een middagprogramma:

1. Introductie en alle info die je nodig hebt om te gaan **racen** in de Westfield Cup.
2. **Instructie** van een trainer die meerijdt om je snel het specifieke karakter van de Westfield eigen te maken.
3. De hele middag **zelf rijden** over Circuit Zandvoort in een Westfield Cup Racer.
4. **Debriefing** met koffie en taart in Bernies.

De hele middag kost ongeveer 1400 euro. Hier zit alles in, huur en service aan de Westfield, baanhuur en de trainer.

Schrijf je meteen even in! Hier het [formulier](#).





Voorbeeld Budget

Aanschaf			Huur		
Auto, raceklaar, in jouw kleur, incl laptimer	€	20,000.00	Auto, raceklaar, in jouw kleur, incl laptimer		nvt
Overall, brandveilig ondergoed, helm incl HANS, schoenen, gloves	€	1,000.00	Overall, brandveilig ondergoed, helm incl HANS, schoenen, gloves	€	1,000.00
Totale investering eigen materiaal	€	21,000.00	Totale investering eigen materiaal	€	1,000.00
<i>Per race event</i>			<i>Per race event</i>		
Inschrijfgeld per race event (kwali + 3 races van 10 rondes)	€	250.00	Inschrijfgeld per race event (kwali + 3 races van 10 rondes)	€	250.00
<u>Auto professioneel laten "runnen" eigen auto kost:</u>			<u>Auto huren bij professioneel team kost:</u>		
	Auto check vooraf	€ 150.00		Huur	€ 1,500.00
	Transport van-naar circuit	€ 150.00		Pitbox huur, monteurs en catering	incl
	Pitbox huur, monteurs en catering	€ 200.00		Servicedelen auto (remmen, vloeistoffen e.d.)	incl
	Servicedelen auto (remmen, vloeistoffen e.d.)	€ 150.00		Setje banden (4x)	incl
	Setje banden (4x)	€ 350.00		Brandstof	incl
	Brandstof	€ 80.00			
Totale kosten per race event	€	1,080.00	Totale kosten per race event	€	1,750.00
Aantal events		7	Aantal events		7
Totale kosten voor alle race events	€	7,560.00	Totale kosten voor alle race events	€	12,250.00
<i>Overige jaarlijkse kosten</i>			<i>Overige jaarlijkse kosten</i>		
Onderhoud auto, incl lichte schades	€	2,500.00	Lichte schades	€	1,000.00
Contributie rijdersvereniging	€	150.00	Contributie rijdersvereniging	€	150.00
Totaal overige jaarlijkse kosten	€	2,650.00	Totaal overige jaarlijkse kosten	€	1,150.00
Volledig kampioenschapsjaar	€	10,210.00	Volledig kampioenschapsjaar	€	13,400.00
Half kampioenschap (3 race events + 1 trainingsdag) ---aan te bevelen voor rookie:	€	5,105.00	Half kampioenschap (3 race events + 1 trainingsdag) ---aan te bevelen voor rookie:	€	6,700.00

Bovenstaand is een reëel budget. Bedenk wel dat alle schades voor eigen kosten zijn, ook als iemand anders je aanrijdt. Dit is praktisch niet te verzekeren. Extra trainen doe je op trackdays en die kosten ongeveer 400 per dag, ex de kosten van je Westfield.



WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

'To begin, begin.' William Wordsworth

Alles start met het halen van je racelicentie. De cursus bestaat uit veel rondjes rijden op het circuit met een instructeur, en theorie, vooral voor de veiligheid.

Kosten zijn ongeveer 1000-1500 euro, en als je er een wagen bij moet huren komt door nog zo'n 700 bij. Een aantal goede racescholen:

1. Dutch Race Driver [Academy](#)



2. Rensport School [Zandvoort](#)



3. Driving Fun [Academy](#)



4. ADS / TT Raceworld [Assen](#)





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Westfield Cup Preparateurs

De preparateurs kunnen je alles uit handen nemen. Je komt aan, stapt in, gaat racen en laat de wagen einde dag weer staan. Gaat er wat stuk, dan fiksen zij het.

De verschillende preparateurs bieden verschillende mogelijkheden voor diverse budgetten. Bel eens een rondje en bepaal welke van de onderstaande teams het best bij je past. Je kan ook [advies](#) vragen aan de vereniging.

1. BA [Motorsport](#), Patrick Boxem, 06-53691503
2. JS Motorsport, Jan Stakenburg, 06-11344474
3. MB [Motorsport](#), Martin Born, 06-38827110
4. MDM [Motorsport](#), Dennis Bus, 06-21872797
5. RAEK [RACING](#), Arjen Heeck, 06-44553927
6. [Snoexx](#) Motorsport, Sven Snoeks, 06-81918795





WESTFIELD
RIJDERSVERENIGING

Links

- Nieuws en aankondigingen op de Westfield Cup [Facebook](#) pagina.
- Uitslagen en klassementstanden op de Westfield Cup [website](#).
- De [agenda](#) van circuit Zandvoort (voor bv het plannen van trackdays of je licentiecursus)
- En [die](#) van TT circuit Assen.
- [Site](#) van de DNRT, de organisatie waar wij onze races bij rijden.
- De [KNAF](#), voor alles wat over je licentie gaat.